

KRYPTONITE®

FlexFrame U Bracket vr2 mounting & adjustment instructions

Kryptonite
437 Turnpike Street
Canton, MA 02021
(781) 828-6655
www.kryptonitelock.com

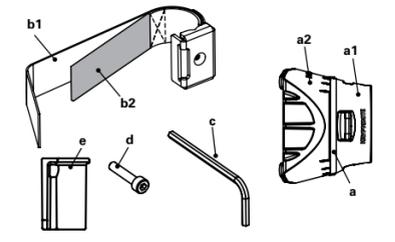
ALLEGION IN5-FLEXFRAME-U REV 0515

GENERAL COMMENTS

- The **Pre-assembled bracket body** includes: Bracket body **Front(a1)**, Bracket body **Rear(a2)** and **Hex bolt(d)** **Note:** There is a small square shaped washer on the inside to hold them together and helps make the initial attachment easier.
- Rubber Shim**(b2)** comes pre-installed on the Nylon Strap**(b1)**. This is designed to protect your frame from the strap rubbing against the painted finish and also provides an anti-slip function in wet weather.
- If you need a new **TugBlock(b1)** for a new or different bike, you can contact Kryptonite directly to purchase a replacement part.
- We recommend that you use a torque wrench with either "Inch pounds" or "Newton meters" measuring scales, but the supplied Hex wrench-3mm will do fine.
- This bracket is fully serviceable. For help with replacement parts, please contact our Customer Service department @ 800-SAY-LOCK(US) or +1-781-828-6655

CONTENTS

- **Pre-assembled bracket body** includes: Bracket body front**(a1)**, Bracket body rear**(a2)** and Hex bolt**(d)**
- Hex wrench-3mm**(c)**
- TugBlock metal tension carrier with Nylon Strap**(b1)** and Rubber Shim**(b2)** permanently attached
- Spine**(e)** (Note: Already on Ulock shackle)

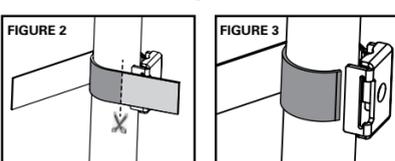


BRACKET INSTALLATION

- STEP 1**
Select your preferred mounting position on your frame or seat post and clean the area of any dirt and grime prior to installation.
- NOTE:** We recommend these locations on the bicycle – A, B, C or D as shown in the diagram.

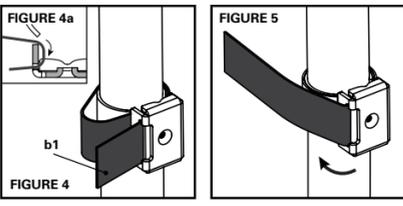
STEP 2

Determine the correct amount of protective Rubber Shim**(b2)** needed for the mounting location. Wrap the TugBlock with Rubber shim**(b2)** around either side of the tube you wish to install it on **<FIGURE 1>**. While holding the metal TugBlock against the frame with one hand, wrap the Rubber shim**(b2)** around to see how much extra length can be removed if needed, as larger tube sizes over 1.9" (48mm) will not require this step **<FIGURE 2>**. Trim off a minimum of ¼" (6mm) back from the metal portion of the TugBlock**(b1)** **<FIGURE 3>**.



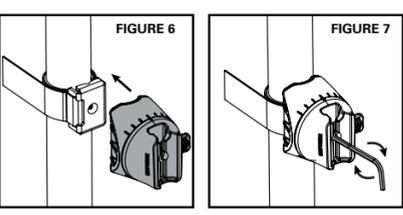
STEP 3

Wrap the TugBlock with Nylon Strap**(b1)** around the tube and insert the Nylon Strap portion back into the open slot in the metal part **<FIGURE 4a>** and pull it through all the way **<FIGURE 4b>**. Bend back the Nylon Strap in the opposite direction so the webbing is held into the small cutout area and holds the TugBlock**(b1)** on its own. **<FIGURE 5>**



STEP 4

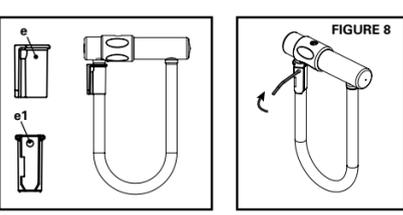
While holding the Nylon Strap backwards, take the pre-assembled bracket body**(a)** and press on until the bracket body rear**(a2)** is against the tube **<FIGURE 6>** over the metal TugBlock**(b1)** so the open "Cut-Out" is facing in the direction you want to insert your lock into the bracket. While holding this on, take the longer portion of the supplied Hex wrench**(c)** and insert into the center of the bracket and rotate the Hex bolt**(d)** in a clockwise direction. Make 4-5 rotations to start threading into TugBlock**(b1)**. Continue to rotate the Hex bolt**(d)** until you feel the bracket starting to tighten up against the tube, but not all the way so you can later make any final adjustments to positioning **<FIGURE 7>**.



STEP 5

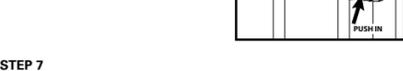
INITIAL ADJUSTING / ROTATING BRACKET SPLINE
You will need to adjust the angle of the Ulock Spine**(e)** on the shackle **(NOTE:** This comes already included and mounted on your Ulock from the factory). The Spine**(e)** can be rotated 360° to better fit the angle and the lock to the frame. To adjust, use the Hex wrench**(c)** and turn the Hex bolt**(d)** counterclockwise ¼ to ½ turn, which allows the Spine**(e)** to loosen its grip slightly on the shackle but not so much that it moves too freely **<FIGURE 8>**.

NOTE: You will re-tighten the screw back snug after to final lock location has been tested & confirmed in Step 8.



STEP 6

Perform an initial check for lock position. It is important to be sure the lock placement does not interfere with your pedal stroke, steering or braking/shifting functions. Insert lock into the open slot on the Bracket body front**(a1)** **<FIGURE 9a>** all the way down until you hear an audible "CLICK" sound **<FIGURE 9b>**. This confirms the lock is inserted to the proper depth and engages the retention mechanism. With the Shackle Spine**(e)** slightly loose, adjust the Ulock shackle to a position that is not in the way and makes it easy for you to insert and remove from the bracket while keeping it from being "in the way" while riding. Once you have confirmed, carefully remove your lock, "PUSH-IN" the release tab on the side and hold while you "PULL" up lock **<FIGURE 9c>**. If the bracket angle position is ok, proceed to Step 8, if not, follow Step 7 first.



STEP 7

Loosen the Hex bolt**(d)** counterclockwise with hex wrench**(c)** to reduce tension on TugBlock with Nylon Strap**(b1)** either to completely remove bracket to remount at a different location on the bike or just enough to allow the bracket to be moved slightly to a different location on the same tube. Reinstall & tighten as done in Step 4, then proceed to Step 8.

STEP 8 FINAL ADJUSTING / ROTATING BRACKET SPLINE

Once you carefully removed the Ulock from the bracket, you will need to perform the final adjustment for the angle of the Ulock Spine**(e)** on the shackle. Using the Hex wrench**(c)** with short end inserted, turn the recessed Hex screw clockwise which allows the Spine**(e)** to tighten its grip on the shackle so it stays in this position on the shackle **<FIGURE 10>**.

STEP 9

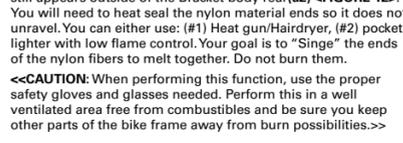
The final adjustment requires you to tighten the TugBlock with Nylon Strap **(b1)** for required support. This can be done in two ways. We recommend that you use a torque wrench with "Inch pounds" or "Newton meters" measuring scales. Tighten Hex bolt**(d)** no more than 25 inch pounds or 2.8 Newton Meters of pressure. If a torque wrench is not available, you can visit your local bicycle shop and ask for their assistance if they did not initially mount the bracket. If a torque wrench is not available, use the small end of the hex wrench**(c)** and rotate Hex bolt**(d)** one 1/2 turn and stop to check its fit, to ensure it is firm against the tube. If still loose, continue to rotate clockwise 1/2 turn at a time and recheck fit. Follow this process until you feel the bracket is connected properly and securely. Always check your bracket's fit against the tube on a daily or weekly basis. If it loosens, re-tighten to the required force amount **<FIGURE 11>**.

NOTE: Do not over tighten hex screw. For cyclists with carbon fiber frames or thin walled Steel/Aluminum tubes it is very important that you do not exceed the maximum rate of force detailed above or you might risk crushing the tubing if you over tighten. Please use a torque wrench to be sure your correct. We do not recommend using Shop T-handle hex wrenches as these generate a high amount of torque on the TugBlock with Nylon Strap**(b1)**. Kryptonite is not responsible for brackets that are over-tightened past the listed force rate above.

STEP 10

Conceal or trim off excess Nylon Strap**(b1)** so it is not in the way. Trim off Nylon Strap so that 1 inch (2.5 cm) of extra strap still appears outside of the Bracket body rear**(a2)** **<FIGURE 12>**. You will need to heat seal the nylon material ends so it does not unravel. You can either use: (#1) Heat Gun/Hairdryer, (#2) pocket lighter with low flame control. Your goal is to "Sing" the ends of the nylon fibers to melt together. Do not burn them.

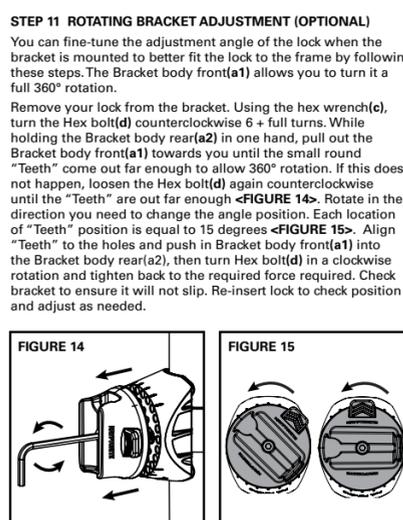
<<CAUTION: When performing this function, use the proper safety gloves and glasses needed. Perform this in a well ventilated area free from combustibles and be sure you keep other parts of the bike frame away from burn possibilities.>>



STEP 11 ROTATING BRACKET ADJUSTMENT (OPTIONAL)

You can fine-tune the adjustment angle of the lock when the bracket is mounted to better fit the lock to the frame by following these steps. The Bracket body front**(a1)** allows you to turn it a full 360° rotation.

Remove your lock from the bracket. Using the hex wrench**(c)**, turn the Hex bolt**(d)** counterclockwise 6 + full turns. While holding the Bracket body rear**(a2)** in one hand, pull out the Bracket body front**(a1)** towards you until the small round "Teeth" come out far enough to allow 360° rotation. If this does not happen, loosen the Hex bolt**(d)** again counterclockwise until the "Teeth" are out far enough **<FIGURE 14>**. Rotate in the direction you need to change the angle position. Each location of "Teeth" position is equal to 15 degrees **<FIGURE 15>**. Align "Teeth" to the holes and push in Bracket body front**(a1)** into the Bracket body rear**(a2)**, then turn Hex bolt**(d)** in a clockwise rotation and tighten back to the required force required. Check bracket to ensure it will not slip. Re-insert lock to check position and adjust as needed.



COMENTARIOS GENERALES

- **El cuerpo del soporte prearmado incluye:** Parte delantera del cuerpo del soporte**(a1)**, parte trasera del cuerpo del soporte**(a2)** y perno de cabeza hexagonal**(d)** **Nota:** Hay una pequeña arandela con forma cuadrada en el lado interno para mantenerlas juntas, que ayuda a facilitar el montaje inicial.
- El separador de goma**(b2)** viene preinstalado en la correa de nailon**(b1)**. Está diseñado para proteger el cuadro de la frotación de la correa contra el acabado pintado, y también cumple una función antideslizamiento en clima húmedo.
- Si necesita un nuevo ajustador de tensión TugBlock**(b1)** para una bicicleta nueva o diferente, puede comunicarse directamente con Kryptonite para comprar un repuesto.
- Recomendamos que use una llave torsiométrica con escalas de medición, ya sea en "pulgadas libras" o "Newton metros", pero la llave hexagonal de 3 mm provista resultará adecuada.
- Este soporte puede repararse en su totalidad. Para ayuda con los repuestos, comuníquese con nuestro departamento de Servicio al Cliente al 800-SAY-LOCK(US) o al +1-781-828-6655.

CONTENIDO

- **El cuerpo del soporte prearmado incluye:** Parte delantera del cuerpo del soporte**(a1)**, parte trasera del cuerpo del soporte**(a2)** y perno de cabeza hexagonal**(d)**
- Llave hexagonal de 3 mm**(c)**
- Ajustador de tensión de metal TugBlock con correa de nailon**(b1)** y separador de goma**(b2)** conectados de forma permanente
- Empalme**(e)** (Nota: ya incluido en el grillete Ulock)

INSTALACIÓN DEL SOPORTE

PASO 1
Seleccione la posición de montaje preferida en el cuadro o el poste del asiento y limpie toda la tierra y suciedad de la zona antes de la instalación.

NOTA: recomendamos estas ubicaciones en la bicicleta: A, B, C o D como se muestra en el diagrama.

PASO 2

Determine la cantidad correcta de separador de goma de protección**(b2)** necesaria para la ubicación de montaje. Envuelva el TugBlock con el separador**(b2)** alrededor de cada lado del tubo en que desea instalarlo. **<FIGURA 1>** Mientras sostiene el TugBlock de metal contra el cuadro con una mano, envuelva el separador de goma**(b2)** para ver cuánta longitud adicional puede removerse de ser necesario, ya que los tubos más grandes de más de 1,9" (48 mm) no requieren este paso. **<FIGURA 2>**. Despegue un mínimo de ¼" (6 mm) de la porción de metal del TugBlock **(b1)** **<FIGURA 3>**.

PASO 3

Envuelva el TugBlock con la correa de nailon**(b1)** alrededor del tubo e inserte la porción de la correa de nailon nuevamente en la ranura abierta en la parte de metal **<FIGURA 4a>** y tire de la misma hasta el extremo **<FIGURA 4b>**. Pliegue la correa de nailon en la dirección opuesta de tal forma que la cincha se sostenga en la pequeña área del recorte y sostenga el TugBlock**(b1)** por sí solo. **<FIGURA 5>**

PASO 4

Mientras sostiene la correa de nailon hacia atrás, tome el cuerpo del soporte preensamblado**(a)** y presione hasta que la parte trasera del cuerpo del soporte**(a2)** se apoye contra el tubo **<FIGURA 6>** sobre el TugBlock de metal**(b1)** de tal forma que el "recorte" abierto mire en la dirección en que desea insertar su traba en el soporte. Mientras sostiene esto, tome la porción más grande de la llave hexagonal provista**(c)** e insértela en el centro del soporte y rote el perno hexagonal**(d)**, en el sentido de las agujas del reloj. Realice 4-5 rotaciones para comenzar a enroscar en el TugBlock**(b1)**. Continúe rotando el perno hexagonal**(d)** hasta que sienta que el soporte comienza a ajustarse contra el tubo, pero no hasta el final de tal forma que posteriormente pueda realizar los ajustes finales a la posición **<FIGURA 7>**.

PASO 5

AJUSTE INICIAL/ROTACIÓN DEL EMPALME DEL SOPORTE
Necesitará ajustar el ángulo del empalme del Ulock**(e)** en el grillete. **(NOTA:** ya viene incluido y montado en el Ulock de fábrica). El empalme**(e)** puede rotarse 360° para ajustar mejor al ángulo de la traba al cuadro. Para ajustar, use la llave hexagonal**(c)** y gire el perno hexagonal**(d)** en el sentido contrario a las agujas del reloj 1/4 a ½ vuelta, lo que permite que el empalme**(e)** afloje su agarre levemente en el grillete pero no tanto como para moverse demasiado libremente **<FIGURA 8>**.

NOTA: deberá volver a ajustar el tornillo por completo después de que se haya probado y confirmado la ubicación final de la traba en el paso 8.

PASO 6

Realice una inspección inicial de la posición de la traba. Es importante asegurarse de que la colocación de la traba no interfiera con el desplazamiento del pedal, o las funciones de conducción o de frenado/cambio de velocidades. Inserte la traba en la ranura abierta en el frente del cuerpo del soporte**(a1)** **<FIGURA 9a>** hasta el fondo hasta escuchar un chasquido **<FIGURA 9b>**. Esto confirma que la traba está insertada hasta la profundidad correcta y que se engrana con el mecanismo de retención. Con el empalme del grillete**(e)** levemente flojo, ajuste el grillete Ulock en una posición que no quede en el camino y facilite el insertar y retirar del soporte, al tiempo que no está "en el camino" mientras pedalea. Una vez que ha confirmado, retire cuidadosamente su traba, "PRESIONE" la pestaña de liberación en el costado y mantenga presionado mientras "TIRA" de la traba hacia arriba **<FIGURA 9c>**. Si la posición del ángulo del soporte es correcta, continúe con el paso 8, de lo contrario, siga primero con el paso 7.

PASO 7

Afloje el perno hexagonal**(d)** en el sentido contrario a las agujas del reloj con la llave hexagonal**(c)** para reducir la tensión en el TugBlock con la correa de nailon**(b1)** ya sea para retirar por completo el soporte y montarlo nuevamente en una posición diferente en la bicicleta o simplemente lo suficiente para permitir que el soporte se mueva ligeramente hasta una ubicación diferente en el mismo tubo. Vuelva a instalar y ajuste como en el paso 4; luego continúe con el paso 8.

PASO 8 AJUSTE FINAL/ROTACIÓN DEL EMPALME DEL SOPORTE

Una vez que retiró con cuidado el Ulock del soporte, deberá realizar el ajuste final del ángulo del empalme del Ulock**(e)** en el grillete. Usando la llave hexagonal**(c)** con el extremo corto insertado, gire el tornillo hexagonal embudido en el sentido de las agujas del reloj, lo que permite que el empalme**(e)** ajuste su sujeción sobre el grillete de tal forma que se mantenga en posición en el grillete **<FIGURA 10>**.

PASO 9

El ajuste final requiere que ajuste el TugBlock con la correa de nailon **(b1)** para obtener el apoyo requerido. Puede hacerlo de dos maneras. Recomendamos que use una llave torsiométrica con escalas de medición en "pulgadas libras" o "Newton metros". Apriete el perno de cabeza hexagonal**(d)** a una presión de 25 pulgadas libras o 2.8 Newton metros de apriete. Si no hay una llave torsiométrica disponible, puede ir a un taller de bicicletas local para pedir asistencia si no montaron el soporte originalmente. Si no hay una llave torsiométrica disponible, use la llave hexagonal de extremo pequeño**(c)** y rote el perno hexagonal**(d)** una vuelta y media y deténgase para comprobar su ajuste, para verificar que está firme contra el tubo. Si aún esta flojo, continúe rotando en el sentido de las agujas del reloj 1/2 vuelta por vez y vuelva a comprobar el ajuste. Siga este procedimiento hasta que sienta que el soporte está engranado de manera correcta y firme. Siempre verifique el ajuste del soporte contra el tubo una vez por día o por semana. Si se afloja, vuelva a ajustar a la cantidad de fuerza requerida **<FIGURA 11>**.

NOTA: no apriete demasiado el tornillo hexagonal. Para los ciclistas que tienen cuadros de fibra de carbono o de tubos de acero/aluminio de paredes finas, es muy importante no exceder la fuerza de apriete máxima detallada anteriormente; si se aprieta en exceso, se corre el riesgo de aplastar los tubos. Use una llave torsiométrica para asegurarse de hacerlo en forma correcta. No recomendamos usar llaves hexagonales con manija en T de taller ya que generan una gran cantidad de torsión en el TugBlock con correa de nailon**(b1)**. Kryptonite no es responsable por los soportes que se han apretado en exceso por encima del valor de fuerza indicado anteriormente.

PASO 10

Occulte o recorte el exceso de la correa de nailon**(b1)** de tal forma que no quede en el camino. Recorte la correa de nailon de tal forma que aún aparezca 1 pulgada (2,5 cm) de correa adicional fuera de la parte trasera del cuerpo del soporte**(a2)** **<FIGURA 12>**. Deberá sellar con calor los extremos del material de nailon para que no se desenedre. Puede usar lo siguiente: (N. ° 1) Pistola de calor/secador de cabello, (N. ° 2) encendedor de bolsillo con una llama baja. El objetivo es "sellar" los extremos de la fibra de nailon para que se fundan juntos. No los quemé.

<<PRECAUCIÓN: al efectuar este procedimiento, use los guantes y gafas de seguridad apropiados necesarios. Efectúe el procedimiento en una zona bien ventilada, sin combustibles, y asegúrese de mantener las otras partes del cuadro de la bicicleta alejadas para evitar la posibilidad de que se quemén.>>

PASO 11 AJUSTE DEL SOPORTE GIRATORIO (OPCIONAL)

Puede seguir estos pasos para perfeccionar el ángulo de ajuste de la traba cuando el soporte está montado para lograr un mejor ajuste de la traba en el cuadro. La parte delantera del cuerpo del soporte**(a1)** permite girarlo completamente 360 grados.

Retire la traba del soporte. Usando la llave hexagonal**(c)**, gire el perno hexagonal**(d)** en el sentido contrario a las gujas del reloj más de 6 vueltas completas. Mientras sostiene la parte trasera del cuerpo del soporte**(a2)** en una mano, tire del frente del cuerpo del soporte**(a1)** hacia usted hasta que los pequeños "dientes" redondos sobresalgan lo suficiente como para permitir una rotación de 360°. Si esto no sucede, afloje el perno hexagonal**(d)** en el sentido contrario a las agujas del reloj hasta que los "dientes" estén lo suficientemente sobresalidos **<FIGURA 14>**. Gírela en el sentido deseado para cambiar la posición del ángulo. Cada ubicación de posición de los "dientes" equivale a 15 grados **<FIGURA 15>**. Alinee los "dientes" con los orificios y presione el frente del cuerpo del soporte**(a1)** en la parte trasera del cuerpo del soporte**(a2)**, luego gire el perno hexagonal**(d)** en el sentido de las agujas del reloj y vuelva a ajustar a la fuerza necesaria. Verifique el soporte para asegurarse de que no se deslizará. Vuelva a insertar la traba para verificar la posición y ajústela según sea necesario.

PASO 12

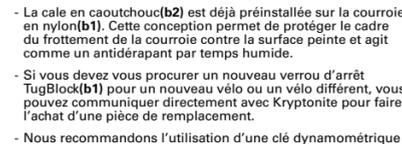
Realice una inspección inicial de la posición de la traba. Es importante asegurarse de que la colocación de la traba no interfiera con el desplazamiento del pedal, o las funciones de conducción o de frenado/cambio de velocidades. Inserte la traba en la ranura abierta en el frente del cuerpo del soporte**(a1)** **<FIGURA 9a>** hasta el fondo hasta escuchar un chasquido **<FIGURA 9b>**. Esto confirma que la traba está insertada hasta la profundidad correcta y que se engrana con el mecanismo de retención. Con el empalme del grillete**(e)** levemente flojo, ajuste el grillete Ulock en una posición que no quede en el camino y facilite el insertar y retirar del soporte, al tiempo que no está "en el camino" mientras pedalea. Una vez que ha confirmado, retire cuidadosamente su traba, "PRESIONE" la pestaña de liberación en el costado y mantenga presionado mientras "TIRA" de la traba hacia arriba **<FIGURA 9c>**. Si la posición del ángulo del soporte es correcta, continúe con el paso 8, de lo contrario, siga primero con el paso 7.

PASO 13

Realice una inspección inicial de la posición de la traba. Es importante asegurarse de que la colocación de la traba no interfiera con el desplazamiento del pedal, o las funciones de conducción o de frenado/cambio de velocidades. Inserte la traba en la ranura abierta en el frente del cuerpo del soporte**(a1)** **<FIGURA 9a>** hasta el fondo hasta escuchar un chasquido **<FIGURA 9b>**. Esto confirma que la traba está insertada hasta la profundidad correcta y que se engrana con el mecanismo de retención. Con el empalme del grillete**(e)** levemente flojo, ajuste el grillete Ulock en una posición que no quede en el camino y facilite el insertar y retirar del soporte, al tiempo que no está "en el camino" mientras pedalea. Una vez que ha confirmado, retire cuidadosamente su traba, "PRESIONE" la pestaña de liberación en el costado y mantenga presionado mientras "TIRA" de la traba hacia arriba **<FIGURA 9c>**. Si la posición del ángulo del soporte es correcta, continúe con el paso 8, de lo contrario, siga primero con el paso 7.

PASO 14

Realice una inspección inicial de la posición de la traba. Es importante asegurarse de que la colocación de la traba no interfiera con el desplazamiento del pedal, o las funciones de conducción o de frenado/cambio de velocidades. Inserte la traba en la ranura abierta en el frente del cuerpo del soporte**(a1)** **<FIGURA 9a>** hasta el fondo hasta escuchar un chasquido **<FIGURA 9b>**. Esto confirma que la traba está insertada hasta la profundidad correcta y que se engrana con el mecanismo de retención. Con el empalme del grillete**(e)** levemente flojo, ajuste el grillete Ulock en una posición que no quede en el camino y facilite el insertar y retirar del soporte, al tiempo que no está "en el camino" mientras pedalea. Una vez que ha confirmado, retire cuidadosamente su traba, "PRESIONE" la pestaña de liberación en el costado y mantenga presionado mientras "TIRA" de la traba hacia arriba **<FIGURA 9c>**. Si la posición del ángulo del soporte es correcta, continúe con el paso 8, de lo contrario, siga primero con el paso 7.



munie de règles, soit en « pouce-livre », soit en « Newton-mètre»; cependant, vous pouvez utiliser la clé hexagonale de 3 mm fournie.

- Ce support peut être remplacé. Pour obtenir de l'aide concernant les pièces de remplacement, veuillez communiquer avec notre département du service à la clientèle au 800-SAY-LOCK(US) ou +1-781-828-6655.

CONTENU

- **Le corps du support préassemblé comprend :** le corps avant du support**(a1)**, le corps arrière du support**(a2)** ainsi que la vis hexagonale**(d)**
- Une clé hexagonale de 3 mm**(c)**
- Un verrou d'arrêt en métal TugBlock avec courroie en nylon**(b1)** et cale en caoutchouc**(b2)** fixée en permanence
- Une languette**(e)** (Remarque : déjà installée sur l'arceau du cadenas en U)

INSTALLATION DU SUPPORT

ÉTAPE 1

Déterminez la position désirée, sur le cadre ou sur la tige de selle, et nettoyez la surface de toute saleté et saillure avant de procéder à l'installation.

REMARQUE : nous recommandons les endroits suivants sur le vélo – A, B, C ou D, tel qu'illustré.

ÉTAPE 2

Déterminez la longueur de la cale protéctrice en caoutchouc**(b2)** nécessaire pour l'installation à l'endroit désiré. Enroulez le verrou d'arrêt TugBlock à l'aide de la cale**(b2)** autour du cadre sur lequel vous souhaitez l'installer. **<IMAGE 1>** Tout en tenant la section métallique du verrou d'arrêt TugBlock contre le cadre d'une main, enroulez la cale en caoutchouc**(b2)** autour de ce dernier afin de déterminer la longueur excédentaire à enlever, au besoin; les cadres ayant un diamètre supérieur à 48 mm (1,9 po) ne nécessitent pas d'effectuer cette étape. **<IMAGE 2>**. Coupez à au moins 6,4 mm (¼ po) avant d'atteindre la section métallique du verrou d'arrêt TugBlock **(b1)** **<IMAGE 3>**.

ÉTAPE 3

Enroulez le verrou d'arrêt TugBlock et la courroie en nylon**(b1)** autour du cadre et glissez le reste de la courroie en nylon dans la fente de la section métallique **<IMAGE 4a>**, puis tirez-la complètement **<IMAGE 4b>**. Repliez la courroie en nylon dans le sens opposé à celui que la sangle soit maintenue dans la petite fente et qu'elle tienne le verrou d'arrêt TugBlock**(b1)** par elle-même. **<IMAGE 5>**

ÉTAPE 4

Tout en tenant la courroie en nylon vers l'arrière, prenez le corps du support préassemblé**(a)** et appuyez jusqu'à ce que le corps arrière du support**(a2)** soit contre le cadre **<IMAGE 6>**, par-dessus la section métallique du verrou d'arrêt TugBlock**(b1)**, afin que l'ouverture de la « fente » se retrouve face au côté duquel vous souhaitez glisser votre cadenas dans le support. Tout en tenant l'assemblage, prenez la section la plus longue de la clé hexagonale fournie**(c)** et insérez-la au centre du support, puis tournez la vis hexagonale**(d)** dans le sens horaire. Faites de 4 à 5 tours pour que le filetage s'engage dans le verrou d'arrêt TugBlock**(b1)**. Continuez à tourner la vis hexagonale**(d)** jusqu'à ce que vous sentiez que le support commence à se resserrer sur le cadre, mais ne serrez pas trop, afin de pouvoir éventuellement effectuer les ajustements finaux pour le positionner adéquatement **<IMAGE 7>**.

ÉTAPE 5

AJUSTEMENT INITIAL / ROTATION DE LA LANGUETTE DU SUPPORT
Vous devrez ajuster l'angle de la languette du cadenas en U**(e)** qui se trouve sur l'arceau de celui-ci. **(REMARQUE :** la languette est déjà incluse et installée sur votre cadenas en U à l'usine). La languette**(e)** peut être pivotée à 360° afin de mieux s'ajuster à l'angle du cadenas sur le cadre du vélo. Pour procéder à l'ajustement, utilisez la clé hexagonale**(c)** et tournez la vis hexagonale**(d)** d'un quart de tour à 1/2 tour dans le sens antihoraire, ce qui permettra à la languette**(e)** de relâcher légèrement sa prise de l'arceau, sans que ce soit suffisant pour lui permettre de bouger librement **<IMAGE 8>**.

REMARQUE : Vous serrerez à nouveau la vis adéquatement une fois que la position finale du cadenas aura été essayée et confirmée à l'étape 8.

ÉTAPE 6

Effectuez une vérification initiale de la position du cadenas. Il est important de vous assurer que la position du cadenas ne nuit pas à votre pédalier, votre guidon ou aux fonctions de vos freins/ de votre dérailleur. Glissez le cadenas vers le bas dans la fente située sur le corps avant du support**(a1)** **<IMAGE 9a>**, jusqu'à ce que vous entendiez un « CLIC » **<IMAGE 9b>**. Ceci confirme que le verrou est inséré à la bonne profondeur et engage le mécanisme de rétention. Alors que la languette de l'arceau**(e)** est légèrement desserrée, ajoutez l'arceau du cadenas en U dans une position qui ni vous nuira pas et qui vous permettra de placer le cadenas sur le support et de l'enlever facilement, sans qu'il vous « gêne » lorsque vous vous baladerez. Une fois la position confirmée, retirez délicatement votre cadenas, « APPUYEZ » sur le levier de dégauchement latéral et maintenez-le enfoncé en « SORTANT » votre cadenas **<IMAGE 9c>**. Si la position de l'angle du support est correcte, passez à l'étape 8, sinon, effectuez l'étape 7 au préalable.

ÉTAPE 7

Desserrer la vis hexagonale**(d)** en la tournant dans le sens antihoraire à l'aide de la clé hexagonale**(c)** afin de réduire la tension appliquée sur le verrou d'arrêt TugBlock à l'aide de la courroie en nylon**(b1)**, soit en retirant complètement le support pour le réinstaller à un nouvel endroit sur le vélo, soit en réduisant suffisamment la tension pour permettre de déplacer légèrement le support à un autre endroit sur le même cadre. Réinstallez et serrez tel que mentionné à l'étape 4, puis passez à l'étape 8.

COMMENTAIRES GÉNÉRAUX

- **Le corps du support préassemblé comprend :** le corps avant du support**(a1)**, le corps arrière du support**(a2)** ainsi que la vis hexagonale**(d)** **Remarque :** une petite rondelle, de forme carrée, est présente à l'intérieur pour les tenir ensemble et pour faciliter la fixation initiale.
- La cale en caoutchouc**(b2)** est déjà préinstallée sur la courroie en nylon**(b1)**. Cette conception permet de protéger le cadre du frottement de la courroie contre la surface peinte et agit comme un antidérapant par temps humides.
- Si vous devez vous procurer un nouveau verrou d'arrêt TugBlock**(b1)** pour un nouveau vélo ou un vélo différent, vous

sicher sitzt. Prüfen Sie täglich oder wöchentlich, ob der Bügel gut am Rohr sitzt. Löst sich der Bügel, müssen Sie ihn erneut mit dem erforderlichen Drehmoment anziehen **<ABB. 11>**.

Hinweis: Sechskantschraube nicht zu fest anziehen. Für Räder mit Karbonfaser-Rahmen oder dünnwandigen Stahl/Aluminium-Rohren ist es sehr wichtig, dass der oben angegebene Anzugsmoment nicht überschritten wird oder das Rohr kann eingedrückt werden. Benutzen Sie einen Drehmomentschlüssel zur Korrektur. Wir raten davon ab, Shop-Handle-Sechskantschlüssel zu verwenden, da diese ein hohes Drehmoment auf das TugBlock mit Nylogurt ausüben(b1). Kryptonite kann nicht für Bügel, die zu fest und mit einem höheren als dem oben angegebenen Drehmoment festgezogen wurden, verantwortlich gemacht werden.

SCHRITT 10

Stecken Sie überflüssigen Nylongurt weg, oder schneiden Sie diesen ab(b1), damit er nicht stört. Schneiden Sie den Nylongurt so ab, dass noch 2,5 cm überbleibender Gurt aus dem Bügelkörper herausragt(a2) **<ABB. 12>**. Damit sich die Enden des Nylonmaterials nicht auflösen, müssen sie heiß versiegelt werden. Benutzen Sie dafür entweder: (#1) Heißluftpistole/Haartrockner oder (#2) ein Taschenfeuerzeug mit kleiner Flamme. Das Ziel ist es, die Enden des Nylongurtes zu versengen, damit sie miteinander verschmelzen. Die Enden nicht anbrennen lassen.

<<ACHTUNG: Tragen Sie Schutzhandschule und brille, wenn Sie dies ausführen. Führen Sie diesen Schritt in einem gut belüfteten Raum aus, der keine brennbaren Stoffe enthält, und verhindern Sie das Anbrennen von anderen Teilen Ihres Fahrradrahmens.>>

SCHRITT 11 DREHEN DER BÜGELANPASSUNG (WAHLWEISE)

Mit den folgenden Schritten können Sie den Anpassungswinkel des Schlosses fein abstimmen, um das Schloss besser an den Rahmen anzupassen, wenn der Bügel angebracht ist. Die Bügelkörpervorderseite(a1) kann um volle 360° gedreht werden.

Entfernen Sie das Schloss aus dem Bügel. Drehen Sie mit dem Sechskantschlüssel(c) die Sechskantschraube(d) im Uhrzeigersinn um mindestens 6 Umdrehungen. Halten Sie mit einer Hand die Bügelrückseite fest(a2), und ziehen Sie die Bügelvorderseite(a1) so weit nach vorne, bis die kleinen runden Zähne so weit herauskommen, dass eine Drehung um 360° möglich ist. Ist dies nicht möglich, lösen Sie die Sechskantschraube(d) erneut gegen den Uhrzeigersinn, bis die Zähne weit genug herausragen **<ABB. 14>**. Drehen Sie in die Richtung, in welcher Sie die Winkelposition ändern müssen. Jede Zahn -Position entspricht 15 Grad **<ABB. 15>**. Richten Sie die Zähne an den Löchern aus, und drücken Sie die Bügelvorderseite(a1) in die Bügelrückseite (a2). Drehen Sie anschließend die Sechskantschraube(d) im Uhrzeigersinn und ziehen Sie diese mit dem erforderlichen Drehmoment an. Prüfen Sie, dass der Bügel nicht verrutschen kann. Stecken Sie das Schloss wieder ein, prüfen Sie die Position, und machen Sie die nötigen Änderungen.

PL

UWAGI OGÓLNE

- **Uchwyty gotowy do montażu składa się z następujących elementów:** przednia część uchwyty (a1), tylna część uchwyty (a2) oraz śruba imbusowa (d)
Uwaga: Wewnątrz znajduje się niewielka kwadratowa podkładka, która łączy powyższe elementy, ułatwiając wstępne mocowanie.

- Gumowa opaska (b2) jest wstępnie zamocowana na nylonowym pasku (b1). Chroni ona przed wycieraniem farby wykonczeniowej ramy oraz zapobiega ślizganiu się paska w wilgotnych warunkach pogodowych.

- Jeśli potrzebny jest nowy element TugBlock (b1) do nowego lub innego roweru, należy skontaktować się bezpośrednio z firmą Kryptonite, aby zakupić część zamienną.

- Zalecane jest użycie klucza dynamometrycznego ze skalą w funtach na cal lub niutonometrach, ale wystarczy dostarczony z produktem klucz imbusowy 3 mm.

- Niemiejszy uchwyt jest w pełni serwisowalny. Aby uzyskać pomoc dotyczącą części zapasowych, należy skontaktować się z działem obsługi klienta dzwoniąc pod numer 800-SAY-LOCK (na terenie USA) lub +1-781-828-6655.

ZAWARTOŚĆ

- Uchwyty gotowy do montażu składa się z następujących elementów: przednia część uchwyty (a1), tylna część uchwyty (a2) oraz śruba imbusowa (d)
- klucz imbusowy 3 mm (c)
- metalowy naciąg elementu TugBlock z nylonowym paskiem (b1) i gumową opaską (b2) zamocowanymi na stałe;
- wypust (e) (Uwaga: znajduje się już na klamrze zapiecia typu U-lock).

INSTALACJA UCHWYTU

KROK 1

Wybierz miejsce na ramie lub wsporniku siodła, w którym chcesz zamontować uchwyt, i oczyść to miejsce z brudu oraz zanieczyszczeń przed instalacją uchwyty.

UWAGA: Zalecane miejsca instalacji uchwyty na rowerze (A, B, C lub D) przedstawiono na schemacie.

KROK 2

Zadecyduj, jaka długości gumowej opaski (b2) jest wymagana dla wybranej lokalizacji montażu. Zamocuj element TugBlock, owijając opaskę (b2) od dolnej strony rury, na której chcesz go zamontować. **<RYSUNEK 1>** Trzymając metalowy element TugBlock jedną ręką przy ramie, owiń gumową opaskę (b2) dokola niego, aby sprawdzić, jak duża nadmierową długość można w razie potrzeby odciąć. W przypadku większych rur, o średnicy ponad 48 mm (1,9 cala), odcięcie nie jest wymagane. **<RYSUNEK 2>** Obetnij opaskę tak, aby kończyła się przynajmniej 6 mm (¼ cala) przed metalową częścią elementu TugBlock (b1) **<RYSUNEK 3>**.

KROK 3

Owiń nylonowy pasek (b1) elementu TugBlock wokół rury, wsuń częściowo nylonowy pasek do otwartej szczeliny w metalowej części **<RYSUNEK 4a>** i przeciągnij pasek do końca **<RYSUNEK 4>**. Zawiń nylonowy pasek z powrotem w przeciwnym kierunku, w taki sposób, aby jego tkanina znajdowała się w małym obszarze wycięcia, a pasek samodzielnie utrzymywał element TugBlock(b1). **<RYSUNEK 5>**

KROK 4

Przytrzymując dociągnięty nylonowy pasek, chwyt uchwyt gotowy do montażu (a) i wcisnij go tak, aby jego tylna część (a2) znalazła się przy rurze **<RYSUNEK 6>**, przykrywając metalowy element TugBlock (b1), a otwarte wycięcie było ustawione w stronę, po której chcesz wkładać blokadę do uchwyty. Przytrzymując element w ten sposób, wbić dłuższą część dostarczowego klucza imbusowego (d) do środka uchwyty i obróć śrubę imbusową (d) w prawo. Wykonaj 4–5 obrotów, aby śruba zaczęła wchodzić w gwint elementu TugBlock (b1). Obracaj śrubę imbusową (d) do chwili, w gdy poczujesz, że uchwyt zaczyna przylegać do rury, ale nie całkowicie, aby zachować możliwość późniejszych korygowych regulacji ustawienia **<RYSUNEK 7>**.

KROK 5

POCZĄTKOWA REGULACJA/OBRACANIE WYPUSTU UCHWYTU

Konieczne będzie dostosowanie kąta ustawienia wypustu blokady typu U-lock (e) na klamrze. (UWAGA: Wchodzi ona w skład zestawu i jest fabrycznie zamontowana na blokadzie typu U-lock). Wypust (e) można obracać w zakresie 360°, aby lepiej dostosować kąt między blokadą a ramą. W celu wyregulowania obróć kluczem imbusowym (c) śrubę imbusową (d w lewo o 1/4 do ½ obrotu, co umożliwi lekkie poluzowanie zaciśnięcia wypustu (e) na klamrze, jednak nie na tyle duże, aby mógł się on zbyt słabonowicie poruszać **<RYSUNEK 8>**.

UWAGA: Po sprawdzeniu i zaakceptowaniu w kroku 8 ostatecznego połozenia blokady należy mocno dokręcić śrubę.

KROK 6

Sprawdź wstępnie położenie blokady. Ważne jest, aby upewnić się, że położenie blokady pozwala na swobodny obrót pedałów, kierownicy oraz nie ma wpływu na działanie zmiany biegów ani hamulców. Włóż całkowicie blokadę do otwartej szczeliny w przedniej części uchwyty (a1) **<RYSUNEK 9a>** tak, aby usłyszeć wyraźne kliknięcie **<RYSUNEK 9b>**. Potwierdza ono włożenie blokady na odpowiednią głąbokość oraz uruchomienie mechanizmu blokującego. Przy lekko poluzowanym wypuście klamry (e) wyreguluj klamrę blokady typu U-lock tak, aby ustawić blokadę w takim położeniu, w którym można ją łatwo wkładać oraz wyciągać z uchwyty, a przy tym nie zawadza ona podczas jazdy. Po potwierdzeniu ostrożnie wyjmij blokadę — wcisnij zatrzask zwalnający z boku i trzymaj go, wyciągając blokadę **<RYSUNEK 9c>**. Jeśli kąt ustawienia klamry jest prawidłowy, przejdź do kroku 8; jeśli nie, wykonaj najpierw krok 7.

KROK 7

Poluzuj śrubę imbusową (d), obracając ją w lewo kluczem imbusowym (c), aby zmniejszyć napięcie nylonowego paska elementu TugBlock (b1) w celu całkowitego demontażu uchwyty i ponownego zamontowania go w innym miejscu na rowerze lub aby umożliwić jego niezaczne przesunięcie do innego położenia na tej samej rurze. Zamontuj i zaciśnij ponownie w sposób przedstawiony w kroku 4, po czym przejdź do kroku 8.

KROK 8 KOŃCOWA REGULACJA/OBRACANIE WYPUSTU UCHWYTU

Po ostrożnym wyjęciu blokady typu U-lock z uchwyty należy przeprowadzić końcową regulację kąta ustawienia wypustu blokady (e) na klamrze. Używając krótszego końca klucza imbusowego (c), obróć śrubę imbusową w prawo, co umożliwi docisnięcie wypustu (e) do klamry, ustalając jego położenie na klamrze **<RYSUNEK 10>**.

KROK 9

W ramach końcowej regulacji należy zaciśnąć nylonowy pasek elementu TugBlock (b1) tak, aby dawał wystarczające oparcie. Te czynność można wykonać na dwa sposoby. Zalecane jest użycie klucza dynamometrycznego ze skalą w funtach na cal lub niutonometrach. Dokręć śrubę imbusową (d) z siłą nieprzekraczającą 25 funtów na cal lub 2,8 niutonmetra. Jeśli nie posiadasz klucza dynamometrycznego, możesz poprosić o pomoc w lokalnym serwisie rowerowym, jeśli uchwyt nie został tam oryginalnie zamocowany. Jeśli nie jest dostępny klucz dynamometryczny, użyj krótszego końca klucza imbusowego (c) i obróć śrubę imbusową (d) o 1/2 obrotu, a następnie sprawdź, czy uchwyt mocno przylega do rury. Jeśli nadal jest luźny, obracaj śrubę w prawo w krokach co 1/2 obrotu, po każdym kroku sprawdzając zamocowanie uchwyty. Powtarzaj powyższe czynności do momentu, gdy uchwyt będzie zamocowany prawidłowo i pewnie. Sprawdzaj prawidłowość zamocowania uchwyty codziennie lub raz na tydzień. W przypadku poluzowania uchwyty dokręć ponownie śrubę z odpowiednią siłą **<RYSUNEK 11>**.

UWAGA: Staraj się nie dokręcać śruby zbyt mocno. Rowerzyści posiadający ramy z włókna węglowego lub ramy z cienkościennech rur stalowych/aluminiowych powinni szczególnie uważać, aby nie przekroczyć maksymalnej siły przedstawionej powyżej, ponieważ zbyt mocne dokręcenie śruby grozi zmiażdżeniem rury. Aby mieć pewność, że śruba jest dokręcana z odpowiednią siłą, należy stosować klucz dynamometryczny. Korzystanie z warsztatowych kluczy imbusowych z rączką w kształcie litery T nie jest zalecane, ponieważ powodują one zbyt mocno napięcie nylonowego paska (b1). Firma Kryptonite nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia związane z przekroczeniem siły naciągu przedstawionej powyżej.

KROK 10

Schowaj lub obetnij niepotrzebny odcinek nylonowego paska (b1), tak aby nie przeszkadzał. Obetnij niepotrzebny odcinek nylonowego paska, pozostawiając 2,5 cm (1 cal) na zewnątrz tylnej części uchwyty (a2) **<RYSUNEK 12>**. Należy podgrzać końcówki nylonowego paska, aby zapobiec jego rozwarstwieniu. Można to zrobić za pomocą: (1) opłarki lub suszarki, (2) kieszonkowej zapalniczki z niewielkim płomieniem. Należy natopić końcówkę paska, spajając włókna ze sobą. Nie wolno doprowadzić do zapalenia paska.

<<PRZESTROGA: Czynność tę należy wykonywać w odpowiednich rękawicach i okularach ochronnych. Miejsce, w którym wykonywana jest ta czynność, powinno być dobrze przewietrzane i nie powinny znajdować się w nim materiały łatwopalne. Należy upewnić się, że pozostałe elementy ramy nie zostaną przypalone.>>

KROK 11 REGULACJA UCHWYTU PRZEZ OBRÓT (OPCJONALNA)

Można dostosować kąt ustawienia blokady po zamocowaniu uchwyty do lewej części dopasowania blokady do ramy, wykonując czynności przedstawione poniżej. Przednia część uchwyty (a1) umożliwia jego peiny o obrót o 360°.

Wyjmij blokadę z uchwyty. Za pomocą klucza imbusowego (c) obróć śrubę imbusową (d) w lewo o przynajmniej 6 pełnych obrotów. Trzymając tylną część uchwyty (a2) jedną ręką, pociągnij w swoją stronę przednią część uchwyty (a1), aż niewielki, okrągły „zab” wysunie się na odległość umożliwiającą obrót o 360°. Jeśli tak się nie stanie, poluzuj bardziej śrubę imbusową (d), obracając ją ponownie w lewo do momentu wysunięcia „zęba” na odpowiednią odległość **<RYSUNEK 14>**. Obróć uchwyt w wybranym kierunku, aby zmienić jego kąt. Każde kolejne położenie „zęba” odpowiada obrotowi o 15 stopni **<RYSUNEK 15>**. Wywrótny „zab” z otworami i wcisnij przednią część uchwyty (a1) w tylną część uchwyty (a2), a następnie obróć śrubę imbusową (d) w prawo i dokręć ją z wymaganą siłą. Upewnij się, że zamocowanie uchwyty uniemożliwia jego przesunięcie. Włóż ponownie blokadę, aby sprawdzić jej położenie i skoryguj je w razie potrzeby.

P

COMENTÁRIOS GERAIS

- O Corpo do suporte pré-montado inclui: Frente do corpo de suporte(a1), parte traseira do corpo de suporte(a2) e Parafuso sextavado(d)
Nota: Há uma pequena arruela em forma quadrada no interior para segura-los juntos e ajuda a tornar mais fácil a fixação inicial.

- Calço de borracha(b2) vem pré-instalado na cinta de Nylon(b1). Isto é projetado para proteger o seu quadro do atrito da cinta contra o acabamento pintado e também fornece uma função antiderrapante no tempo úmido.

- Se você precisa de um novo TugBlock(b1) para uma bicicleta nova ou diferente, você pode entrar em contato diretamente Kryptonite para comprar uma peça de reposição.

- Recomendamos que você use uma chave de torque com escalas de medidas em "Polegada-libra" ou "Newton-metro"; mas a chave sextavada fornecida-3mm está bem.

-Este suporte é totalmente utilizável. Para ajuda com peças de substituição, contate o nosso departamento de atendimento ao cliente por Fone @ 800-SAY-LOCK(US) ou +1-781-828-6655.

CONTEÚDO

- Corpo do suporte pré-montado inclui: Frente do corpo de suporte(a1), parte traseira do corpo de suporte(a2) e Parafuso sextavado(d)
- Chave sextavada-3mm(c)
- Transportadora de tensão de metal TugBlock com alça de Nylon(b1) e calço de borracha(b2) permanentemente ligado
- Ranhura(e) (Nota: Já na corrente U-lock)

INSTALAÇÃO DO SUPORTE

ETAPA 1:

Escolha a sua posição de montagem preferida em seu selim ou quadro e limpe a área de qualquer poeira e sujeira antes da instalação.

NOTA: Sugierimos estes locais na bicicleta - A, B, C ou D, como mostrado no diagrama.

ETAPA 2:

Determine a quantidade correta do calço de borracha de proteção(b2) necessário para o local de montagem. Enrole o TugBlock com calço(b2) em torno de ambos os lados do tubo no qual você deseja instalá-lo. **<FIGURA 1>**
Enquanto segura o TugBlock contra o quadro com uma mão, enrole o calço de borracha(b2) ao redor para ver quanto comprimento extra pode ser removido se necessário, uma vez que tamanhos maiores de tubo de 1.9"(48mm) não exigem esta etapa. **<FIGURA 2>**. Retire o mínimo de ¼ "(6mm) de volta da parte metálica do TugBlock (b1) **<FIGURA 3>**.

ETAPA 3:

Enrole o TugBlock com a cinta de Nylon(b1) ao redor do tubo e insira parte da cinta de Nylon de volta à fenda aberta na parte de metal **<FIGURA 4a>**, e puxe-o por todo o caminho **<FIGURE 4b>**. Dobre para trás a cinta de nylon na direção oposta para que a correa seja mantida na área do pequeno recorte e segura o TugBlock(b1) por conta própria. **<FIGURA 5>**

ETAPA 4:

Enquanto segura a cinta de Nylon para trás, pegue o corpo de suporte pré-montado(a) e pressione até que a parte traseira do corpo de suporte(a2) fique contra o tubo **<FIGURA 6>** sobre o TugBlock(b1) de modo que o "recorte" aberto fique voltado para a direção que deseja inserir a sua tranca no suporte. Enquanto isso, pegue a parte maior da chave sextavada fornecida(e) e insira no centro do suporte e gire o parafuso sextavado(d), no sentido horário. Faça 4-5 rotações para começar a apertar ao TugBlock(b1).

Continue a girar o parafuso sextavado(d) até sentir que o suporte começa a apertar contra o tubo, mas não todo o caminho para que você possa posteriormente fazer os ajustes finais de posicionamento **<FIGURA 7>**.

ETAPA 5:

Ajuste INICIAL / RANHURA DE SUPORTE ROTATIVO
Você precisará ajustar o ângulo da ranhura U-lock(e) na corrente. (NOTA: Isso já vem incluído e montado sobre o seu Ulock (e) fâbrica). A Ranhura(e) pode ser girada 360° para melhor ajuste ao ângulo da tranca para o quadro. Para ajustar, use a Chave sextavada(e) e gire o Parafuso sextavado(d) no sentido anti-horário em uma volta de 1/4 a ½, o que permite que a

Ranhura(e) afrouxe seu aperto um pouco sobre a corrente, mas não tanto que se mova muito livremente **<FIGURA 8>**.

NOTA: Você vai voltar a apertar o parafuso após a localização final da tranca ter sido testada e confirmada no Passo 8.

ETAPA 6:

Execute uma verificação inicial para a posição da tranca. É importante para garantir que a colocação da tranca não interfira na sua pedalada, direção ou funções de freagem/movimento. Insira a tranca na fenda aberta na parte frontal do corpo de suporte(a1) **<FIGURA 9a>**, todo o caminho até ouvir um som de "clique" audível **<FIGURA 9b>**. Isto confirma que a tranca está inserida até a profundidade apropriada e engata o mecanismo de retenção. Com a Ranhura da Corrente(e) levemente solta ajuste a corrente Ulock para uma posição que não esteja no caminho e torne mais fácil você inserir e remover o suporte, mantendo-o "fora do caminho" durante a locomoção. Uma vez confirmado isso, cuidadosamente remova sua tranca, "EMPURRE" a guia de liberação para o lado e segure enquanto você "PUXA" ao fechamento **<FIGURA 9c>**. Se a posição do ângulo de suporte está correta, prossiga para a etapa 8, se não, siga a etapa 7 primeiro.

ETAPA 7:

Afrouxe o Parafuso sextavado(d) sentido anti-horário com a chave sextavada(c) para reduzir a tensão no TugBlock com cinta de Nylon(b1) ou para remover completamente o suporte para voltar a montá-lo numa localização diferente da bicicleta, ou apenas o suficiente para permitir que o suporte seja ligeiramente deslocado para um local diferente no mesmo tubo. Reinstale e aperte como foi feito na Etapa 4, em seguida, avance para a Etapa 8.

ETAPA 8: AJUSTE FINAL / RANHURA DE SUPORTE ROTATIVO

Depois de cuidadosamente remover o Ulock do suporte, você vai precisar realizar o ajuste final para o ângulo da Ranhura Ulock(e) na corrente. Usando a Chave sextavada(c) com a ponta curta inserida, gire o Parafuso sextavado embutido no sentido horário, o que permite que a Ranhura(e) aumente seu aperto sobre a corrente para que fique nesta posição sobre a corrente **<FIGURA 10>**.

ETAPA 9:

O ajuste final requer que você aperte o TugBlock com cinta de Nylon (b1) para o suporte necessário. Isso pode ser feito de duas maneiras. Recomendamos que você use uma chave de torque com escalas de medidas em "Polegada-libra" ou "Newton-metro"; mas a chave sextavada fornecida-3mm está bem.
- Este suporte é totalmente utilizável. Para ajuda com peças de substituição, contate o nosso departamento de atendimento ao cliente por Fone @ 800-SAY-LOCK(US) ou +1-781-828-6655.

- O corpo do suporte pré-montado inclui: Frente do corpo de suporte(a1), parte traseira do corpo de suporte(a2) e Parafuso sextavado(d)
- Chave sextavada-3mm(c)
- Transportadora de tensão de metal TugBlock com alça de Nylon(b1) e calço de borracha(b2) permanentemente ligado
- Ranhura(e) (Nota: Já na corrente U-lock)

NOTA: Não aperte demais o parafuso sextavado. Para os ciclistas com quadros de fibra de carbono ou finos tubos de aço/alumínio murados, é muito importante que você não exceda a taxa máxima de força detalhada acima ou você pode arriscar esmagar o tubo se você apertar demais. Por favor, utilize uma chave de torque por garantia. Não recomendamos o uso de chaves sextavadas em T, pois estas geram uma grande quantidade de torque sobre o TugBlock com cinta de Nylon(b1). A Kryptonite não é responsável por suportes que são apertados demais acima da taxa de força listada acima.

ETAPA 10:

Esconda ou retire o excesso da cinta de Nylon(b1) para que não fique no caminho. Retire a cinta de Nylon de modo que 1 polegada (2.5 cm) de cinta extra ainda apareça fora da parte traseira do corpo de suporte(a2) **<FIGURA 12>**. Você vai precisar aquecer a extremidade de material de nylon para que assim não desembrace. Você pode usar: (#1) Injetor de calor/Secador de cabelo, (#2) isqueiro de bolso com controle de fogo baixo. O seu objetivo é "chamuscarr" as extremidades das fibras de nylon que se fundem. Não queimá-las.

<<ATENÇÃO: Ao executar essa função, use as luvas e óculos de segurança necessários. Execute isso em uma área bem ventilada e livre de materiais inflamáveis e certifique-se de que você mantenha as outras partes do quadro da bicicleta longe da queima.>>

ETAPA 11: AJUSTE DE SUPORTE ROTATIVO (OPCIONAL)
Quando o suporte é montado para adequar a tranca ao quadro, você pode ajustar o ângulo de ajuste da tranca seguindo estas etapas. A frente do corpo de suporte(a1) permite uma rotação de 360° .

Remova sua tranca do suporte. Utilizando a chave sextavada(e), gire o parafuso sextavado(d) sentido anti-horário 6 + voltas completas. Segurando a parte traseira do corpo de suporte(a2) em uma mão, puxe a frente do corpo de suporte(a1) em sua direção até que os "Dentes" estejam longe o suficiente para permitir a rotação de 360°. Se isso não acontecer, solte o Parafuso sextavado(d) mais uma vez no sentido anti-horário até que os "Dentes" estejam longe o suficiente **<FIGURA 14>**. Gire na direção que você precisa mudar a posição do ângulo. Cada lado da posição dos "Dentes" é igual a 15 graus **<FIGURA 15>**. Alinhe os "Dentes" aos buracos e empurre-os na frente do corpo de suporte(a1) para a parte traseira do corpo de suporte (a2), em seguida, gire o parafuso sextavado(d) em uma rotação no sentido horário e aperte para trás com a força necessária. Verifique o suporte para garantir que ele não vai escorregar. Reinsira a tranca para verificar a posição e ajuste conforme necessário.

S

ALLMÅN INFORMATION

- Den förmonterade konsolstommen inkluderar: Konsolstommens främre del(a1), konsolstommens bakre del(a2) och insexbul(t) Obs! På insidan finns det en liten fyrkantig bricka som håller ihop dem och bidrar till att underlätta den inledande fastsättningen.

- Gummimellanlägg(b2) kommer färdigmonterat på nylonremmen(b1). Det här är avsett att skydda ramen mot att remmen nöter mot den målade ytan och ger även en halkskyddsfunktion i blått väder.

- Om du behöver en ny TugBlock(b1) för en ny eller en annan cykel kan du kontakta Kryptonite direkt för att köpa en reservdel.

- Vi rekommenderar att du använder en momentnyckel med måtskala "tumpund" eller "newtonmeter", men den medföljande insexnyckeln – 3 mm fungerar bra.

-Denna konsol går att underhålla. Om du behöver hjälp med reservdelar ska du kontakta vår kundtjänstavdelning till 800-SAY-LOCK(US) eller +1-781-828-6655

INNEHÅLL

- **Förmonterad konsolstomme inkluderar:** Konsolstommens främre del(a1), konsolstommens bakre del(a2) och insexbul(t)d
- Insexnyckeln – 3 mm(c)
- TugBlock belastningsavlastare i metall med nylonrem(b1) och fast monterat gummimellanlägg(b2)
- Spline(e) (Obs! Redan på Ulock-bygeln)

KONSOLMONTERING

STEG 1

Välj monteringsläge på ramen eller sadelstolpen och rengör området från smuts och fett före monterng.

OBS! Vi rekommenderar följande positioner på cykeln – A, B, C eller D som visas i bilden.

STEG 2

Fastställ hur mycket skyddande gummimellanlägg(b2) som monteringsplatsen behöver. Linda TugBlock med mellanlägg(b2) runt ämse sidor om röret som du vill montera den på. **<FIGUR 1>**

Håll TugBlock av metall med ena handen mot ramen och linda gummimellanlägg(b2) runt för att se hur mycket extra längd som vid behov kan tas bort, rördimensioner över 48 mm kräver inte detta steg. **<FIGUR 2>**. Klipp av minst 6 mm tillbaka från metalldelen av TugBlock (b1) **<FIGUR 3>**.

STEG 3

Linda TugBlock med nylonrem(b1) runt röret, för nylonremmen tillbaka i i metalldelens öppna spår **<FIGUR 4a>**, och dra ingensom helt och hållet **<FIGUR 4b>**. Bøj tillbaka nylonremmen i motsatt riktning så att befändet hålls i det låta utskurna området och håller TugBlock(b1) på egen hand. **<FIGUR 5>**

STEG 4

Håll nylonremmen bakåt och pressa den förmonterade konsolstommen(a1) till konsolstommens bakre del(a2) är över TugBlock i metall(b1) och mot röret **<FIGUR 6>**, så det öppna "monteringshållet" är i den riktning som du vill placera ditt lås i konsolen. Håll fast samtidigt som du för in den längre delen av den medföljande insexnyckeln(c) i mitten av konsolen och vrid insexbul(ten)d moturs. Vrid runt 4-5 gånger för att börja gånga in Ulock). Splinen(e) kan roteras 360° för att bättre passera låsets vinkel på ramen. Använd insexnyckeln(c) och vrid insexbul(ten)d moturs ett kvarts till ett halvt varv för justering, vilket tillåter splinen(e) att lossa sitt grepp om bygeln men inte så mycket att den kan röra sig för frött **<FIGUR 8>**.

NOTA: När du monterar splinen(c) i mitten av konsolen och vrid insexbul(ten)d moturs. Vrid runt 4-5 gånger för att börja gånga in Ulock). Splinen(e) kan roteras 360° för att bättre passera låsets vinkel på ramen. Använd insexnyckeln(c) och vrid insexbul(ten)d moturs ett kvarts till ett halvt varv för justering, vilket tillåter splinen(e) att lossa sitt grepp om bygeln men inte så mycket att den kan röra sig för frött **<FIGUR 8>**.

STEG 5

INLEDDANDE JUSTERING/ROTERING AV KONSOLSPLINE

Du kommer att behöva justera vinkeln för Ulock-splinen(e) på bygeln. (OBS! den är inkluderad och fabriksmonterad på din Ulock). Splinen(e) kan roteras 360° för att bättre passera låsets vinkel på ramen. Använd insexnyckeln(c) och vrid insexbul(ten)d moturs ett kvarts till ett halvt varv för justering, vilket tillåter splinen(e) att lossa sitt grepp om bygeln men inte så mycket att den kan röra sig för frött **<FIGUR 8>**.

OBS! Du kommer att dra åt skruven ordentligt efter den slutliga placeringen är testad och bekräftad i steg 8.

STEG 6

Genomför ett inledande test av låsplaceringen. Det är viktigt att låsets placering inte påverkar dina pedaler, styrning eller bromsning/växling. Sätt låset i det öppna spåret på konsolstommens främre del(a1) **<FIGUR 9a>**, och tryck ner hela vägen tills du hör ett "KLICK"-ljud **<FIGUR 9b>**. Det här bekräftar att låset har förts in till rätt djup och kopplar in fasthållningsmekanismen. Justera Ulock-bygeln med en lätt lösögjord splinebyggle(e) till en position som inte är i vägen och gör det